

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La vía está diseñada con dos pistas por sentido, con un ancho de pista de 3,5 m y bermas de 1 y 2,5 m respectivamente. La mediana tiene un ancho de 6 m entre calzadas y dispone de defensas camineras en cada lado de la mediana. En gran parte la velocidad de operación es de 120 km/h y dispone de postes S.O.S. cada 2 km.

El Pavimento de la nueva calzada es principalmente de aglomerado asfáltico y de hormigón para la calzada antigua. Dispone de 21 estructuras, 17 pasarelas, 64 km de calles de servicio en carpeta granular y doble tratamiento superficial, 4 paneles de mensaje variable y 4 áreas de servicios.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno |
| Sociedad Concesionaria | Ruta de los Ríos. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 758 del 14.08.1997 |
| Inicio de Concesión | 30.06.1998 |
| Plazo de Concesión | 25 años (300 meses). |
| Kilómetros Concesionados | 171,700 Kilómetros |
| Kilometro de: Inicio Termino | 718.300 890,000 Ruta 5 Sur |
| Puesta en Servicio Provisoria | <ul style="list-style-type: none"> Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Sector i) Gorbea - Máfil y ii) Máfil - Río Bueno 02.08.2003 por Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003. |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 6.792.983 UF 7.444.138 |
| Convenios Complementarios | CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010 |
| Accionistas y su participación | Intervial Chile S.A. 75% Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones 25 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | AXIOMA Ingenieros Consultores S.A. |
| Call Center | 063-442250 |
| Fono Emergencia | 045-393911 |
| Centro(s) Atención | 2 |
| Áreas de Servicio | 4 |
| Estacionamiento de Camiones | 2 |
| N° Postes SOS | 172 |
| Mensajería Variable | 4 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.intervialchile.cl |



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

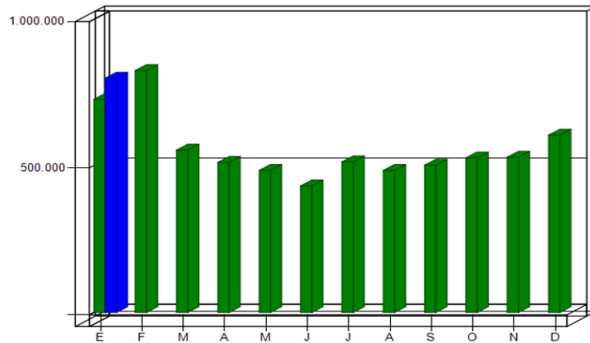


Grafico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014 - 2015.
Fuente : Reporte 28 - SICE

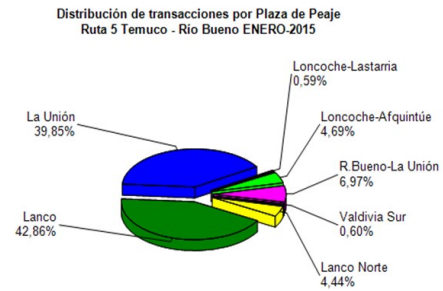


Grafico 3: Distribución de Flujos de Enero por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

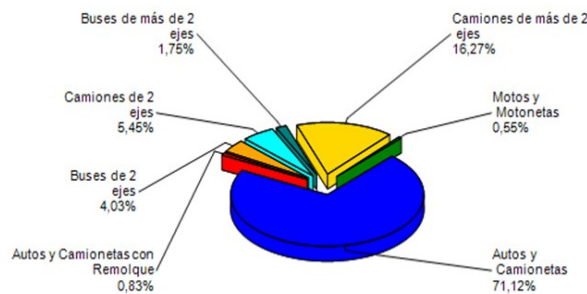


Grafico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Enero, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 799.037 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 73% corresponde a vehículos livianos, y el 27% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 32% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 10% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2011 | 605.404 | 655.536 | 470.142 | 422.900 | 399.606 | 384.698 | 417.117 | 391.767 | 412.442 | 451.162 | 448.099 | 499.835 | 5.558.708 |
| 2012 | 627.863 | 725.379 | 493.832 | 460.401 | 438.044 | 408.458 | 461.691 | 432.758 | 472.357 | 479.178 | 498.969 | 514.164 | 6.013.094 |
| 2013 | 680.027 | 760.764 | 555.036 | 470.217 | 465.258 | 420.826 | 495.267 | 461.122 | 490.278 | 512.993 | 505.791 | 564.874 | 6.382.453 |
| 2014 | 727.182 | 825.164 | 554.137 | 512.176 | 484.989 | 431.940 | 513.913 | 484.715 | 502.671 | 527.524 | 530.030 | 605.071 | 6.699.512 |
| 2015 | 799.037 | | | | | | | | | | | | 799.037 |

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Fuente : AITE - GIES

El ingreso mensual aumentó un 27% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.250.037.559, equivalentes a UF 91.624,54 al 31 enero 2015. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Lanco con el 50,2% de éstos.

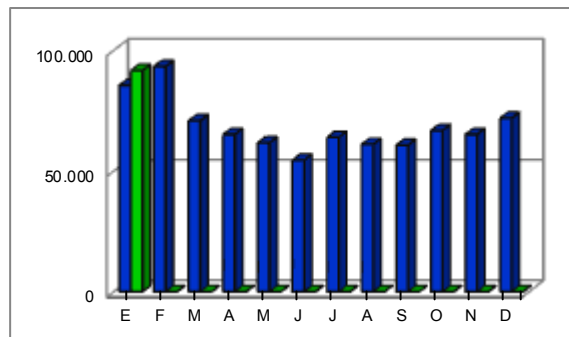


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015.
Fuente : AITE - GIES

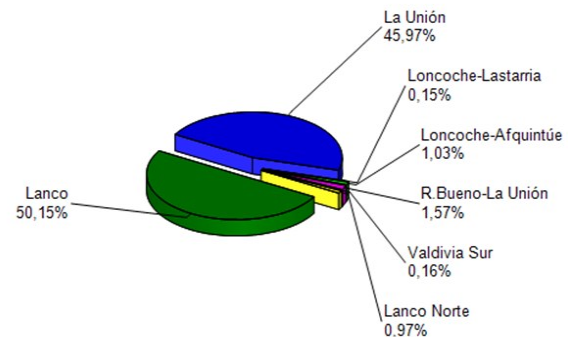


Grafico 5: Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

4. ACCIDENTES

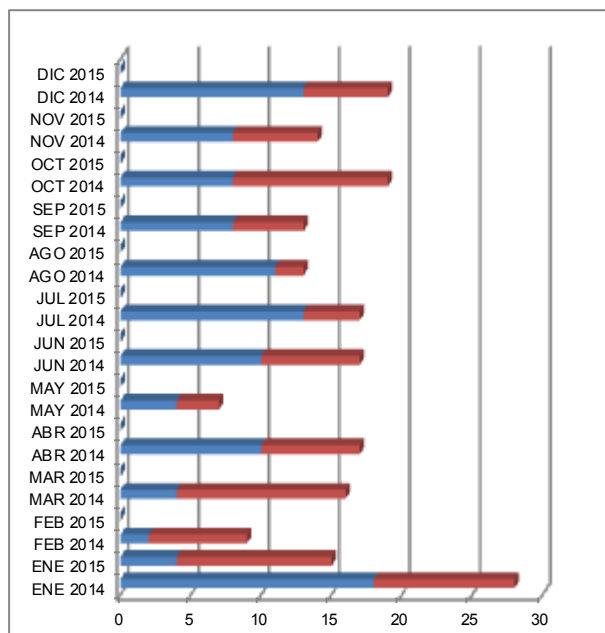


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014 - 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : AITE - GIES

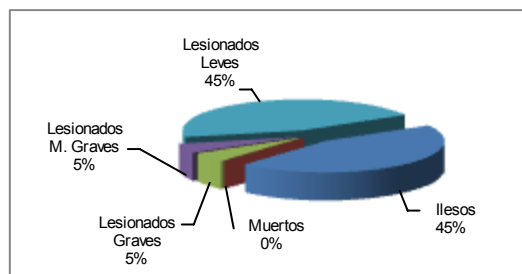


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Enero 2015.
Fuente : AITE - GIES

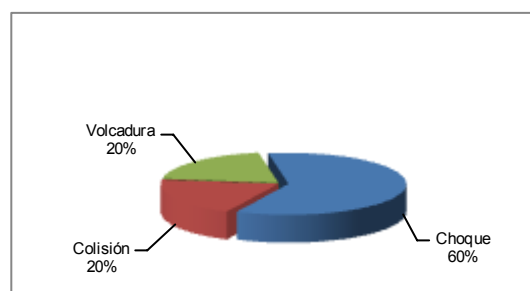


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Enero 2015
Fuente : AITE - GIES

Respecto al origen de los 15 accidentes ocurridos durante el mes de Enero, en su totalidad fueron atribuidos a Fallas humanas.

De las personas que se vieron involucradas en los 15 accidentes registrados durante el mes de Enero, el 90% resultó ileso o con lesiones leves, un 5% tuvo lesiones de carácter grave y en igual razón resultaron con lesiones menos graves. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

| MES / AÑO | Ene 2014 | Ene 2015 | Feb 2014 | Feb 2015 | Mar 2014 | Mar 2015 | Abr 2014 | Abr 2015 | May 2014 | May 2015 | Jun 2014 | Jun 2015 | Jul 2014 | Jul 2015 | Ago 2014 | Ago 2015 | Sep 2014 | Sep 2015 | Oct 2014 | Oct 2015 | Nov 2014 | Nov 2015 | Dic 2014 | Dic 2015 |
|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| con Lesionados | 10 | 11 | 7 | 12 | 7 | 7 | 3 | 7 | 4 | 2 | 5 | 11 | 6 | 6 | | | | | | | | | | |
| sin Lesionados | 18 | 4 | 2 | 4 | 10 | 4 | 10 | 4 | 10 | 13 | 11 | 8 | 8 | 8 | 14 | 19 | 19 | 13 | 13 | 19 | 14 | 19 | 19 | 19 |
| Total Acc. | 28 | 15 | 9 | 16 | 17 | 11 | 17 | 8 | 20 | 15 | 17 | 24 | 14 | 14 | 28 | 38 | 38 | 27 | 38 | 33 | 33 | 38 | 38 | 38 |

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : AITE - GIES

| Años | Accidentes | | | Víctimas | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|--------------|---------|----------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | C/lesionados | Muertos | Graves | M Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2011 | 209 | 72 | 11 | 19 | 9 | 90 | 129 | 7 | 0 | 21 | 15 | 26 | 3 |
| 2012 | 194 | 80 | 8 | 22 | 6 | 99 | 135 | 5 | 0 | 14 | 16 | 40 | 5 |
| 2013 | 173 | 70 | 12 | 30 | 15 | 104 | 161 | 6 | 0 | 10 | 16 | 34 | 4 |
| 2014 | 189 | 80 | 11 | 17 | 10 | 96 | 134 | 4 | 0 | 13 | 22 | 39 | 2 |
| 2015 | 15 | 11 | 0 | 2 | 2 | 18 | 22 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 |

5. Reclamo de Usuarios

Fuente : AITE - GIES

| CASUISTICA | Diciembre | Enero | Totales |
|--|-----------|----------|----------|
| Atención en plaza de peaje | 1 | 1 | 2 |
| Tiempo de espera en plaza de peaje | 1 | | 1 |
| Modalidad de cobro en plaza de peaje | 1 | | 1 |
| Habilitación de acceso ilegal o riesgoso | | 1 | 1 |
| Objeto extraño ocupa la vía | | 1 | 1 |
| Bache en el pavimento de la vía | 1 | | 1 |
| Totales | 4 | 3 | 7 |

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente : AITE-GIES

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos dos meses la mayoría se concentra en temas de Calidad de Servicio.

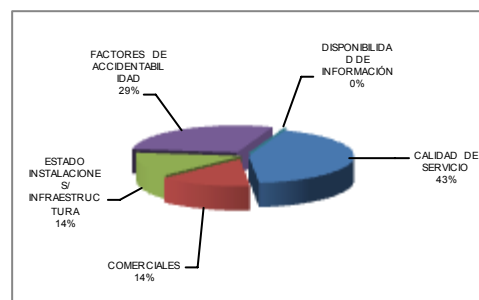


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Enero 2015
Fuente : AITE-GIES

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

ENERO 2015

6. ASISTENCIA A USUARIO

| MES | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 30 | 284 | 24 | 32 | 4 | 18 | 0 | 34 | 72 | 498 |
| Febrero | | | | | | | | | | |
| Marzo | | | | | | | | | | |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 30 | 284 | 24 | 32 | 4 | 18 | 0 | 34 | 72 | 498 |

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AITE-GIES

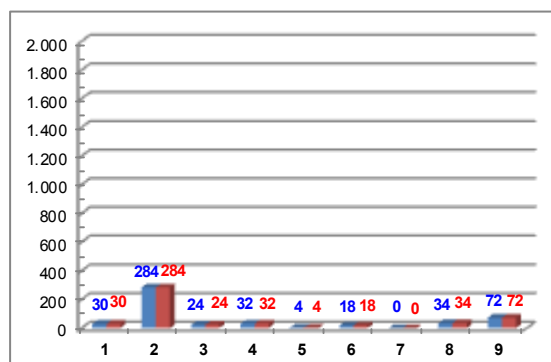


Grafico 12: Cantidad de Asistencias por tipo
Fuente : AITE-GIES

Durante el mes de Enero 2015 se efectuaron 443 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 498 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 57,0% de las atenciones. Le siguen, Otros tipos de asistencia, e Instalación de señalización preventiva con un 14,5% y un 6,8% respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES

Actualmente, se encuentra en desarrollo la "Etapa 1 Plan de Mejoramiento del Contrato de Concesión", conformado por el denominado "PID Obras de Seguridad Normativa Grupo II, Etapa 1", correspondiente al desarrollo del Proyecto de Ingeniería Definitivo de la obra "Atraveso Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", perteneciente a la ciudad de Los Lagos, y la obra "Mejoramiento del Enlace Río Bueno – La Unión", perteneciente a la comuna de la Unión; más la correspondiente ejecución de éstas. Dichas obras fueron contratadas por Resuelvo DGOP N° 3791 (Exento) del 16-09-2013 y tramitado con fecha 12-11-2013.

A la fecha, para la obra "Atraveso Peatonal Población Los Ríos – Villa San Pedro", se encuentra concluida la Fase 1 de desarrollo de la Ingeniería Básica, encontrándose actualmente el proyecto en su Fase 2 de Ingeniería Definitiva, cuyo fase no puede darse por concluida mientras los planos de estructuras no sean aprobados y firmados por el Departamento de Proyectos de Estructuras de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad.

Se hace presente que a fines del mes de noviembre de 2014 el Departamento de Proyectos de Estructuras de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad ha emitido su pronunciamiento favorable al proyecto, solicitando la entrega de los planos para ser firmados por dicho departamento, planos que fueron remitidos el 16-12-2014 mediante Oficio Ordinario del Inspector Fiscal. Una vez que dichos planos se encuentren firmados se puede proceder a aprobar la fase 2 del proyecto y hacer entrega del Informe de Estudio Definitivo de la Fase 3.

En cuanto al proyecto de la obra "Mejoramiento Enlace Río Bueno – La Unión", este se aprobó en septiembre de 2014. Seguidamente, y en este mismo mes, se hizo entrega de los terrenos necesarios para su materialización, por lo que dicha obra se encuentra en plena ejecución.

Se hace presente que el plazo máximo establecido para su construcción es de 3 meses, contados desde el trigésimo día siguiente a la entrega de los terrenos necesarios para la ejecución de la obra, por lo que tal plazo se cumple el 24 de enero de 2015. No obstante, dado el entorpecimiento que ha provocado la tardanza en la materialización de los cambios de servicios afectados por parte de los propietarios de los servicios, se ha procedido a suspender, en 30 días, el plazo de ejecución de las obras. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.2.3 del Resuelvo DGOP N° 3791 (E) de 2013. Con lo anterior, el plazo de término de la obra queda definido para el día 23-02-2015.

Al finalizar el mes de Enero de 2015, esta obra cuenta con un porcentaje de avance físico del 64%, lo cual se refleja en la limpieza y despeje del terreno en el cual se emplazan las obras, cercado de del terreno expropiado, movimientos de tierras de necesarios (escarpe, corte y terraplén), Obra de Arte y sus muros de boca, preparación de la sub-rasante, capas granulares de sub-base y base, imprimación, aplicación del pavimento de DTS, avance en la construcción de aceras, entre otros.